

Перевод с финского языка.

В случае спорного толкования текста перевода финский вариант считается основным

УСЛОВИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

1. ОБЩЕЕ

1.1 Формы страхования

Объем пакета автомобильного страхования определяется в зависимости от включенных в него рисков страхования.

"**Полное каско IngoNord**" включает страхование от **В**- автоаварии, **К**- столкновения с лосем, **У**- злоумышленных действий, **С**- пожара, **Е**- хищения, **Г**- судебных издержек и **Ф**- временный ремонт в дороге или эвакуация. За доплату **Д**- повреждение лобового стекла.

Каско не содержит риски «рассрочка», «лизинг» и «утеря прибыли».

1.2 Страхование автосервисных расходов

Страхование автосервисных расходов входит во все пакеты страхования легковых автомобилей, вэнов, мотоциклов и жилых автофургонов.

1.3 Дополнительные виды страхования

В случае соответствующей отметки в страховом полисе в пакет страхования можно включить следующие виды дополнительного страхования: страхование стекол, страхование дополнительного оборудования, страхование на случай прерывания поездки, страхование имущества в жилом автофургоне и прицепе и страхование от мошенничества в связи с прокатом автомобилей.

СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА

2.1 Территория действия страхования

Страхование действует во всех странах Европы и находящихся за ее пределами странах-участницах договора «Зеленой карты» (Green card).

2.1.1 Условие ограничения территории действия страхования

Если в страховом полисе отдельно указана страна или страны, страхование действует полностью и исключительно в отношении только этой или этих стран.

2.2 Цель страхования

Цель страхования — возместить согласно настоящим условиям прямой материальный ущерб, нанесенный объекту страхования, и другие расходы, отдельно указанные в условиях.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1 Объектом страхования являются указанные в страховом полисе автомобиль, мотоцикл, трактор или другое автотранспортное средство (ТС), включая стандартное оснащение по действительной стоимости. Под ТС в настоящих условиях понимается также буксируемое транспортное средство.

3.1 На ТС, имеющее желтые временные номерные знаки и используемое в соответствии с § 46 Постановления о регистрации, оформляется соответствующее страхование.

- 3.3 Указанное в пункте 3.1 стандартное оснащение является объектом страхования, когда оно находится в ТС.
Такое оснащение является объектом страхования от пожара и хищения также, когда оно хранится в отдельном от ТС месте хранения.
- 3.4 Объектом страхования не является другое оснащение или дополнительное оборудование, если это не оговорено отдельно или об этом не сделана отметка в страховом полисе (см. пункт 10.2 "Страхование дополнительного оборудования").
- 3.5 Объектом страхования может быть ТС, выдаваемое напрокат без водителя, если это оговорено и указано отдельно или об этом сделана отметка в страховом полисе.
- 3.6 Объектом страхования является дополнительное оборудование и оснащение грузовиков, автобусов и специальных автомашин, моторных рабочих машин и аналогичных им, которое отдельно оговорено в договоре страхования как объект страхования и указано в страховом полисе.

3.5 Объекты, не подлежащие страхованию

Объекты, не подлежащие страхованию ни по каким видам страхования:

- мобильные телефоны, вычислительная, факсимильная техника и носители информации;
- оснащение и конструкции, предусмотренные для конкурентных целей;
- оборудование, не отвечающее инструкциям безопасности или постановлениям властей или установленное в нарушение их;
- перламутровые, декоративные или другие специальные покрытия.

4. ВОЗМЕЩАЕМЫЙ УЩЕРБ И СВЯЗАННЫЕ С НИМ ОГРАНИЧЕНИЯ

4.1 Страхование от автоаварии

- 4.1.1 По страхованию от автоаварии возмещается прямой ущерб, непосредственно вызванный
- съездом на обочину, переворачиванием ТС, обвалом дороги или другой внезапной внешней причиной;
 - столкновением, за исключением столкновения с лосем.
- 4.1.2 По страхованию от автоаварии возмещается также ущерб вследствие транспортировки объекта страхования другими транспортными средствами.
- 4.1.3 **Ущерб от повреждения грузом**
- По страхованию возмещается ущерб, внезапно и непредвиденно возникший в результате опасного для объекта страхования падения груза в связи с разгрузкой грузовика.
- К такому ущербу не применяется условие ограничения, касающееся ущерба от груза (см. пункт 4.6.9).

4.2 Страхование от столкновения с лосем

По страхованию от столкновения с лосем возмещается ущерб, который непосредственно вызван столкновением с лосем.

Ущерб, возникший в результате попытки избежать столкновение с лосем, по данному страхованию не возмещается, а может быть возмещен лишь по страхованию от аварии.

4.3 Страхование от умышленной порчи

4.3.1 По страхованию от умышленной порчи возмещается ущерб вследствие совершенного в отношении объекта страхования умышленного вредоносного действия, время и место которого можно точно определить. Умышленное вредоносное действие есть злоумышленное повреждение объекта страхования. По страхованию от умышленной порчи, возмещается лишь та часть ущерба, которая не возмещается по страхованию от хищения или пожара.

4.3.2 По страхованию не возмещается ущерб, причиненный другим транспортным средством.

4.3.3 В случае противоправного использования незапертого ТС ущерб, возникший от умышленной порчи, по данному виду страхования не возмещается. Ущерб, причиненный внутри припаркованного незапертого ТС также не возмещается.

4.4 Страхование от пожара

4.4.1 По страхованию от пожара возмещается ущерб вследствие

- работы с огнем;
- короткого замыкания в объекте страхования;
- удара молнии;
- взрыва, произошедшего в самом ТС, но не только в двигателе.

4.4.2 По страхованию от пожара не возмещается ущерб вследствие короткого замыкания, которое произошло в генераторе, электромоторе, аккумуляторе или другом электрооборудовании и вызвало повреждение только самого такого узла.

4.5 Страхование от хищения

4.5.1 По страхованию от хищения возмещается ущерб, связанный с утратой или повреждением объекта страхования, только если

- причиной было хищение ТС или его стандартного оснащения, его использование, определяемое как противоправное согласно §§ 7 и 8, главы 28 Уголовного кодекса Финляндии или такая попытка;
- объект страхования в момент действия был заперт или находился в запертом или постоянно охраняемом месте хранения (см. пункт 5);
- страхователь или другой застрахованный потребовал наказания за совершенное преступление.

Место хранения ТС и его оснащения не считается запертым согласно условиям страхования, если ключ к нему имеется у нескольких лиц, относящихся к разным домохозяйствам.

Если какое-либо из вышеуказанных противоправных действий совершено с помощью ключа, возмещение по страхованию выплачивается, только если совершивший такое действие завладел ключами к объекту страхования или месту его хранения в результате кражи со взломом или ограбления.

4.5.2 Запирание

ТС считается запертым лишь в том случае, если его кузов закрыт и заперт, а ключ зажигания, включая запасные ключи, не находится в ТС.

4.5.3 Сообщение страховой компании

Если совершивший противоправное действие установлен или похищенное имущество возвращено, застрахованный обязан сразу сообщить об этом страховой компании.

4.6 УЩЕРБ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЙ ВОЗМЕЩЕНИЮ

По страхованию не возмещается ущерб, вызванный в результате

4.6.1 Повреждения части ТС или части его оборудования вследствие конструктивного, заводского или материального дефекта, износа, недостаточного техобслуживания или неумелого либо неосторожного обращения;

4.6.2 Повреждения двигателя, коробки передач, трансмиссии или системы охлаждения вследствие недостаточной циркуляции масла или охлаждающей жидкости в системе смазки или охлаждения;

4.6.3 Лопания шин;

4.6.4 Езды по дороге или местности, покрытой водой;

4.6.5 Слишком высокой нагрузки транспортного средства или его части или их перегрузки;

4.6.6 Езды по бездорожью, если ТС по своей конструкции не предназначено для передвижения по пересеченной местности;

4.6.7 Проваливания ТС под лед, кроме как на дороге общего пользования, отвечающей требованиям безопасности дорожных властей;

4.6.8 Нахождения в ТС животного;

4.6.9 Повреждения грузом или частью ТС самого ТС, если ущерб не является прямым следствием случаев, предусмотренных пунктами 4.1-4.5;

4.6.10 Мороза, осадков, ржавления, коррозии или постепенного увлажнения;

4.6.11 Участия в соревновании или подготовке к нему в зоне или на участке дороги, закрытых от общего движения транспорта;

4.6.12 Оставления ТС без присмотра (см. пункт 5.3);

4.6.13 Войны, восстания, революции или другой подобной причины, или использования ТС властями в принудительном порядке;

4.6.14 Ядерной аварии.

5. ПРАВИЛА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Правила предосторожности должны соблюдаться. Несоблюдение может повлечь за собой уменьшение или отмену возмещения (см. пункт 6 Общих условий договора).

- 5.1 Водитель ТС должен иметь выданные властями соответствующие водительские права или право на вождение ТС на основании возраста. ТС нельзя управлять при отсутствии необходимых для этого условий из-за болезни, усталости или другой подобной причины (ср. §§ 63 и 64 Закона об автомобильном транспорте Финляндии).

ТС нельзя передавать в управление другому лицу, не удостоверившись в его личности и наличии у него надлежащих водительских прав (ср. § 65 Закона об автомобильном транспорте Финляндии).

- 5.2 ТС должно находиться в состоянии, соответствующем касающихся этого норм и правил. Необходимо следить за ТС так, чтобы предотвратить его хищение, умышленное нанесение ему вреда или его повреждение.

Для предупреждения ущерба ключи к ТС и месту его хранения нельзя хранить на видном месте или в таком незапертом месте, о котором посторонние заранее знают или могут узнать. Это не касается ущерба от хищения, предусмотренного в пункте 4.5.

Информационную часть выписки из регистрационного свидетельства (rekisteriotteen ilmoitusosa) ТС, ключи и сведения об их изготовлении нельзя хранить в ТС.

- 5.3 Поломавшееся или поврежденное в пути ТС необходимо при первой возможности переместить в безопасное место хранения.

В объявленный период длительной стоянки или во время другого длительного неиспользования ТС должно еженедельно осматриваться.

Если местонахождение ТС не позволяет осматривать ТС, сохранность ТС должна, однако, контролироваться посещением места нахождения ТС или иным способом не реже одного раза в месяц.

- 5.4 В месте хранения ТС нельзя использовать открытый огонь. В отношении места хранения ТС необходимо соблюдать требования властей по противопожарной безопасности, а также правила, вытекающие из Постановления о горючих жидкостях.

- 5.5 Для прогрева двигателя, трансмиссии или других частей, либо для обогрева ТС кроме стандартного оснащения можно использовать только сертифицированное оборудование. Устанавливать покрытие между капотом и двигателем не допускается.

Сертифицированное оборудование:

- работающее от сети оборудование, сертифицированное к применению в транспортных средствах Электротехнической инспекцией Финляндии (Sähkötarkastuskeskus), или аналогичное оборудование, отвечающее нормам ЕС;
- оборудование, сертифицированное к применению в транспортных средствах Центром технической инспекции Финляндии (Teknillinen tarkastuskeskus), и установленное монтажной фирмой сертифицированное газовое оборудование или другое аналогичное оборудование, отвечающее нормам ЕС;

- другое оборудование, сертифицированное Комиссией по ремонту автомобилей (Autokorjaustoimikunta).

При применении сварки в ремонте ТС обшивка и другие огнеопасные конструкции удаляются на достаточно большой площади вокруг объекта сварки, а место ремонта обеспечивается первичными средствами пожаротушения и необходимой охраной, включая *охрану после окончания работ*.

Для освещения секции двигателя, топливного бака или другой части автомашины можно использовать только электрический осветитель.

5.6 Дополнительные правила предосторожности на случай ложного страхования

1. Арендодатель должен убедиться, что арендатор имеет постоянное место жительства и *известный* адрес пребывания в Финляндии, в частности, осведомившись об адресе и по возможности проверив его.
2. До передачи автомашины арендатор или его представитель должен удостоверить свою личность водительскими правами. С водительских прав снимается копия.
3. Договор проката, а также его продление, оформляются письменно.
4. В договоре проката указывается, разрешается ли вывоз ТС за пределы Финляндии.

6. ОБЯЗАННОСТИ ЗАСТРАХОВАННОГО В СВЯЗИ СО СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ

6.1 Предупреждение или ограничение ущерба

При возникновении или непосредственной опасности ущерба застрахованный или приравненный к нему (см. пункт Общих условий страхования) обязан по мере своих возможностей заботиться о предупреждении или ограничении ущерба.

6.2 Определение (*размера*) ущерба на месте происшествия

Застрахованный или приравненный к нему должен по мере возможностей с учетом правил дорожного движения принять участие в определении *причины (размера?)* ущерба на месте происшествия и содействовать выяснению действительной причины и причинителя ущерба.

6.3 Сообщение об ущербе

Застрахованный или приравненный к нему обязан незамедлительно письменно сообщить об ущербе страховой компании и представить ей документы и информацию, имеющие значение в установлении *причины (размера)* ущерба.

Страховой компании должна быть предоставлена возможность осмотреть поврежденное ТС до начала его ремонта.

6.4 Сообщение в полицию

В случае пожара, хищения, умышленной порчи или столкновения с лосем застрахованный или приравненный к нему должен сразу сообщить о про-

исшествия в полицию по месту происшествия. В случае правонарушения, в котором застрахованный оказался потерпевшим, застрахованный должен требовать наказания и не отказываться от этого.

Если страховая компания требует проведения полицейского расследования, оно должно быть проведено в любом случае, о чем ей представляется протокол. Компания возмещает расходы на получение запрошенных ей протоколов.

6.5 Поврежденная автомашина должна быть отремонтирована в первую очередь в ближайшей фирменной автомастерской по месту происшествия или ближайшей официальной квалифицированной автомастерской.

6.6 Произведенные страховой компанией оценка размера ущерба, выбор автомастерской или другое техническое выяснение размера ущерба не служат доказательством того, что страховая компания должна возместить ущерб.

6.7 Последствия невыполнения обязательств застрахованным

Если предусмотренное в пункте 6.4 сообщение в полицию не сделано или в случае правонарушения, в котором застрахованный оказался потерпевшим, не потребовано наказания, возмещение может быть отменено или сокращено.

В случае невыполнения обязательств застрахованным применяются пункты 9.1 и 9.2 Общих условий страхования.

7. ПРАВИЛА ОЦЕНКИ И ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1 ПРЕДЕЛЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1.1 Общее

По страхованию возмещается прямой материальный ущерб при наступлении страхового случая.

По страхованию не выплачивается возмещение по уменьшению стоимости, по связанным с ремонтом работам по изменению или улучшению, по не связанной с ущербом мойке или другой обработке, расходу топлива, надбавкам за сверхурочную работу, авиафрахту, а также по расходам, связанным с невозможностью использования ТС вследствие ущерба.

7.1.2 Подъемно-транспортные расходы

Кроме прямого материального ущерба по страхованию возмещаются расходы по подъему на дорогу поврежденного ТС, равно как и расходы по транспортировке поврежденного ТС в ближайшую автомастерскую, если на самом ТС туда невозможно доехать по техническим причинам в части расходов, которые не возмещаются по страхованию автосервисных расходов.

7.1.3 Предупреждение и ограничение ущерба

По страхованию выплачиваются также умеренные расходы, связанные с ограничением возникшего возмещаемого ущерба, предупреждением его возникновения или уменьшением непосредственной опасности его возникновения.

7.1.4 Утрата транспортного средства в случае угона

По страхованию от хищения возмещается ущерб, прямо связанный с утратой ТС, если ТС не возвращено в течение 60 дней и в случае угона вне Финляндии в течение 180 дней с момента получения страховой компанией выданной полицией копии сообщения о незаконном завладении ТС.

7.1.5 Расходы по спасению

По страхованию от хищения возмещаются также умеренные расходы, связанные с подъемом или возвратом ТС вследствие страхового случая, указанного в пункте 4.5.

7.1.6 Износ объекта страхования

Износ от эксплуатации объекта страхования и использованное или похищенное топливо, связанные со страховым случаем, не возмещаются.

7.2 РАСЧЕТ РАЗМЕРА ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.2.1 Рыночная стоимость

При возмещении прямого материального ущерба обязательство страховой компании ограничивается рыночной стоимостью объекта страхования или его части.

Рыночной стоимостью считается цена за наличные, соответствующая ТС в момент возникновения ущерба при свободном наличии на рынке и открытой продаже такого ТС.

При определении рыночной стоимости ТС учитываются текущие рыночные цены ТС и его марки, индивидуальное состояние, оснащение, год выпуска, особенности эксплуатации, пробег ТС, а также другие влияющие на цену факторы.

При расчете рыночной стоимости ТС другое дополнительное оснащение не учитывается, если такое оснащение не застраховано по отдельному страхованию дополнительного оснащения.

7.2.2 Размер ущерба

Если объект страхования или его часть повреждены настолько, что это не позволяет произвести ремонт по умеренной цене, размер ущерба составляет разницу между рыночной стоимостью объекта страхования непосредственно перед возникновением ущерба и рыночной стоимостью после него.

Если поврежденное имущество может быть отремонтировано, размер ущерба составляют расходы на ремонт или соответствующая ему денежная сумма.

7.2.3 Ремонт

Для ремонта поврежденного ТС должны быть использованы аналогичные по состоянию и возрасту, пригодные части и узлы, если они имеются в наличии и их получение не вызывает задержки в ремонте.

Страховая компания не обязана заменить на новые такие поврежденные части и узлы, которые путем ремонта могут быть приведены в пригодное состояние.

7.2.4 Выкуп по рыночной цене

Если в результате оценки размер ущерба превышает рыночную стоимость объекта страхования на 50 %, страховая компания вправе выкупить объект по этой стоимости (см. пункт 7.3 ниже).

7.2.5 Выкуп по первоначальной стоимости

«Полное каско» или «Частичное каско» включает право выкупа по первоначальной стоимости, если объектом страхования является легковой автомобиль, вэн, жилой автофургон или мотоцикл заводского изготовления.

Обязательство по возмещению в этом случае ограничивается ценой нового транспортного средства аналогичной марки или модели при продаже за наличные в день возникновения страхового случая. Если такая модель больше не имеется в продаже, обязательства по возмещению в основном ограничивается ценой транспортного средства модели, наиболее близкой к имеющейся на рынке, при продаже за наличные.

Возмещение определяется согласно праву выкупа по первоначальной стоимости, если

1. ТС, кроме прав собственности и владения одной автомобильной фирмы, находилось только в собственности или владении страхователя и было застраховано по «Каско» с момента, когда оно было зарегистрировано или должно было бы быть зарегистрированным;
2. с даты первой регистрации ТС прошло не больше 1 года;
3. стоимость расходов на ремонт ТС оценивается не меньше чем в 40 % от цены нового аналогичного транспортного средства при продаже за наличные или, если аналогичная модель больше не имеется в продаже, от цены транспортного средства модели, наиболее близкой к модели поврежденного ТС.

Для возмещения согласно праву выкупа по первоначальной стоимости необходимо, чтобы вместо поврежденного, уничтоженного или пропавшего ТС было приобретено аналогичное или равноценное ему.

7.2.6 Размер возмещения

Размер возмещения — возмещаемая по страхованию *часть (чего? полная стоимость ущерба?)* за вычетом суммы франшизы и возможного уменьшения возмещения. Страховая компания может зачесть просроченные страховые и другие просроченные причитающиеся ей выплаты.

7.2.7 Налог на добавленную стоимость

Если владелец или держатель ТС имеет или имел в своем налогообложении право вычета или возврата налога на добавленную стоимость, входящего в счет на покупку связанных с ущербом товаров и услуг, такие суммы НДС вычитаются из суммы возмещения. При наличии права вычета или возврата НДС, входящего в счет на покупку ТС или его части, из суммы возмещения в случаях выкупа вычитается сумма НДС, исчисляемая по сумме ущерба.

7.2.8 Автотранспортный налог, другие налоги и платежи

При возмещении выкупом по первоначальной стоимости из суммы уменьшенного или возвращенного автотранспортного налога вычитается та часть, которая бы взималась, если ТС было бы продано в день возникновения страхового случая.

Из суммы возмещения выкупом по первоначальной стоимости вычитается полная сумма возвращенного или уменьшенного автотранспортного налога.

По страхованию не выплачивается отдельного возмещения по автотранспортному налогу или аналогичному налогу, уплата которого обязательна при использовании ТС. Возмещение также не выплачивается по платежу за решение о выдаче специального номерного знака.

В случаях выкупа по первоначальной стоимости при покупке транспортного средства вместо возмещаемого ТС возмещается автотранспортный налог, выплачиваемый в год регистрации купленного транспортного средства на имя застрахованного.

7.3 ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

Страховая компания выполняет свои обязательства, исходя из размера ущерба и возможности произвести ремонт,

- уплатой расходов по ремонту на основании документов об оплате или выплатой за ремонт предварительно оговоренной денежной суммы; или
- выплатой разницы между рыночной стоимостью объекта страхования перед возникновением ущерба и стоимостью его в поврежденном виде до ремонта; или
- выкупом объекта страхования по рыночной стоимости; или
- заменой на аналогичное или равноценное транспортное средство или такую его часть.

При выкупе право собственности на возмещаемое ТС или его часть переходит к страховой компании.

7.4 РАЗМЕР СТРАХОВАНИЯ

Если размер страхования отдельно указан в страховом полисе, такой размер является верхней границей страхового возмещения. Указанный в страховом полисе размер страхования или объявленная в качестве основания страховой выплаты восстановительная или рыночная стоимость не являются подтверждением рыночной стоимости в момент возникновения ущерба.

7.5 ФРАНШИЗА

7.5.1 Основная франшиза

Во всех случаях возмещения ущерба на основании настоящих условий страхования применяется франшиза. Размер франшизы указан в страховом полисе.

7.5.2 Умышленная порча и хищение одновременно

Из суммы возмещаемого ущерба, одновременно возникшего в результате умышленной порчи и хищения объекта страхования, вычитается сумма только одной франшизы.

7.5.3 Применение франшизы при возникновении ущерба за пределами Северных стран

При возникновении ущерба за пределами Северных стран на территории действия страхования во всех страховых случаях помимо основной франшизы применяется отдельная дополнительная франшиза от суммы возмещаемого ущерба по каждому застрахованному транспортному средству. Дополнительная франшиза всегда указывается отдельно в страховом полисе.

7.5.4 Страхование судебных издержек

Из выплачиваемого возмещения по страхованию судебных издержек вычитается франшиза согласно специальным условиям этого страхования (см. пункт 9.7.2)

7.5.5 Порядок вычитания сумм франшиз

Суммы франшиз и вычетов последовательно вычитаются из суммы ущерба в следующем порядке:

- налог на добавленную стоимость и другие платежи
- основная франшиза
- возможное уменьшение размера возмещения
- размер франшизы в процентах

ИМУЩЕСТВЕННОЕ СТРАХОВАНИЕ

8. СТРАХОВАНИЕ АВТОСЕРВИСНЫХ РАСХОДОВ

8.1 Цель и территория действия страхования

Цель страхования — возместить непредвиденные расходы в связи с прерыванием поездки. Под поездкой понимается уже начатая поездка на являющемся объектом страхования ТС с места отправления до запланированного места прибытия, включая совершаемые в пути ночевки или обычные короткие остановки.

Страхование действует во всех странах Европы и находящихся за ее пределами странах-участницах договора «Зеленой карты».

8.2 Объект страхования

Объектом страхования является указанный в страховом полисе легковой автомобиль, вэн, жилой автофургон или мотоцикл.

8.3 Застрахованные

Застрахованными являются водитель ТС и следующие в нем пассажиры. Первоочередное право на получение возмещения дорожных и других непредвиденных расходов принадлежит владельцу и держателю ТС, если они в нем следуют. В ином случае первоочередное право на возмещение имеет водитель.

8.4 Страховой случай

По страхованию возмещаются связанные с прерыванием поездки умеренные расходы, вызванные внезапной поломкой и/или повреждением ТС, хищением или противоправным использованием запечатого ТС.

8.5 Страховые случаи, дающие право на возмещение, и связанные с ними ограничения

По данному страхованию возмещаются следующие связанные с прерыванием поездки умеренные расходы, исключаемые из ущерба, возмещаемого по страхованию автогражданской ответственности или обязательному медицинскому страхованию:

- расходы на подъем ТС на дорогу;
- расходы на буксировку непригодного к эксплуатации ТС в ближайшую автомастерскую;
- вместо расходов на буксировку, если повреждение или неисправность устраняются на месте происшествия, связанные с ремонтом расходы на работу и транспорт, но в пределах расходов на буксировку.

По страхованию возмещается отремонтированное, не могущее быть отремонтированным или найденное после противоправного использования ТС, а также доставка его водителя домой, в пункт назначения или отправления и доставка пассажиров в пункт назначения или отправления с использованием наиболее дешевого вида транспорта, если поездка не может быть продолжена вследствие того, что

- приведение поврежденного или поломанного в пути ТС в рабочее состояние длится так долго, что необходимо продолжить поездку на другом средстве транспорта.
- ТС угнано, и поездку необходимо продолжить на другом средстве транспорта.

8.6 ОГРАНИЧЕНИЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ

По страхованию не возмещается ущерб, вызванный

- нехваткой топлива, отсутствием исправного запасного колеса, недостаточным техобслуживанием или слишком большой нагрузкой ТС или его части;
- невозможностью запустить ТС из-за мороза, осадков или других подобных погодных причин;
- участием в соревновании или тренировке к нему;
- ездой по бездорожью, если ТС по своей конструкции не предназначено для передвижения по пересеченной местности, или проваливанием ТС под лед, кроме как на дороге общего пользования, отвечающей требованиям безопасности дорожных властей;
- повреждением колес;
- утерей, поломкой ключей или их оставлением в ТС;
- прерыванием поездки по распоряжению полиции или других властей.

8.7 Возмещение может быть сокращено или отменено, если ущерб вызван тем, что застрахованный или лицо, приравненное к нему согласно пункту 8 Общих условий страхования, не соблюло правила предосторожности, предусмотренные пунктом 5 настоящих условий, или причинило ущерб в случаях, предусмотренных пунктом 7 Общих условий страхования.

8.8 ПРЕДЕЛЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПРАВИЛА ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.8.1 Страховая компания выполняет свои обязательства по возмещению, либо выплатой расходов, либо организацией доставки домой или в пункт назначения или отправления.

Расходы по доставке в пункт отправления или назначения возмещаются в размере, не превышающем расходы по доставке домой. Проезд на застрахованном ТС в пункт проживания, назначения или отправления не возмещается.

Дополнительные расходы, связанные с доставкой других, кроме как застрахованных лиц, не возмещаются.

8.8.2 Размер возмещаемых расходов должен быть подтвержден надлежащим платежным документом. Когда запрашивается возмещение в связи с повреждением или поломкой ТС, при необходимости должен быть предъявлен соответствующий документ автомастерской. Страховой компании должны быть представлены и другие доказательства, если она этого потребует.

8.9 МАКСИМАЛЬНОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

Помимо расходов по подъему ТС на дорогу и буксировке его в ближайшую автомастерскую возмещаются транспортные и дорожные расходы, указанные в пункте 8.5 выше, а также другие прямо связанные с прерыванием поездки непредвиденные расходы, такие как расходы на ночевку, в целом не превышающие 1000 евро по каждому страховому случаю.

По страхованию автосервисных расходов в каждом отдельном страховом случае максимальный размер возмещения по всем услугам составляет 4.000 евро.

8.10 Франшиза

При выплате возмещения по страхованию автосервисных расходов франшиза не применяется.

9. СТРАХОВАНИЕ СУДЕБНЫХ ИЗДЕРЖЕК INE.17.03(07.09.2001), ВХОДЯЩЕЕ В АВТОМОБИЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ

9.1 Цель страхования

Цель страхования — возместить прямые и умеренные адвокатские и судебные издержки застрахованного, связанные с использованием юридических услуг в деле по спору, уголовном деле и иске, связанных с указанными в страховом полисе собственностью, вождением ТС и обладанием им в предусмотренном пунктом 9.5 страховом случае.

9.2 Застрахованные

Застрахованными являются владелец, держатель и водитель ТС, каждый из которых отдельно указан в страховом полисе.

9.3 Суды и территория действия

Застрахованный может применять страхование в делах, которые могут передаваться на рассмотрение в суд первой инстанции в Финляндии или аналогичный иностранный суд в части автомобильного страхования имущества в странах, указанных в пункте 2.

9.4 Ограничения

По страхованию не возмещаются издержки при рассмотрении дел в административных органах или специальных судах Финляндии или любой другой страны, например, в губернской администрации, административном суде, страховом суде, суде по трудовым спорам, *суде по рыночным спорам* или высшем административном суде.

9.5 Страховые случаи, дающие право на возмещение

9.5.1 Определение страхового случая

Страховой случай, дающий право на возмещение в деле по спору и иске

- возникновение спора. Спор возник, когда иск, идентифицированный по основанию и размеру, оспорен по основанию или размеру.

В уголовном деле

Застрахованный в качестве ответчика

- возбуждение обвинения, если государственный обвинитель обвиняет застрахованного в действиях, связанных с управлением ТС;
- возбуждение или поддержание потерпевшим обвинения против застрахованного, если государственный обвинитель принял решение о невозбуждении или отказался от него. Обвинение возбуждено, когда исковое заявление потерпевшего поступило в канцелярию суда первой инстанции. Обвинение поддерживается, когда потерпевший письменно объявил суду о судебном преследовании после того, как государственный обвинитель отказался от обвинения.
- оспаривание предъявленного потерпевшим частноправового требования по основанию или размеру

Застрахованный в качестве истца

- оспаривание предъявленного застрахованным частноправового требования по основанию или размеру

Предусматриваемые страховым случаем обвинение или оспариваемый иск должны основываться на событии, обстоятельстве, юридическом действии или правонарушении, которое произошло в период действия страхования.

Речь идет об одном страховом случае, когда

- два или больше застрахованных по данному страхованию принадлежат к одной стороне в деле по спору, уголовном деле, или иске; или
- застрахованный имеет несколько дел по спору, уголовных дел или исков, основанных на одном событии, юридическом действии или правонарушении.

9.5.2 Ограничения, связанные со страховым случаем

Страхование не покрывает издержки по судебному делу

1. в котором невозможно доказать оспоримость требования
2. которое связано с другими обстоятельствами, кроме как с работой, частным предпринимательством, коммерческой или доходной деятельностью застрахованного, касающихся права собственности на ТС, обладания или управления им;
3. которое связано с перевозкой людей или грузов, требующей получения транспортной лицензии, или незаконной транспортной деятельностью;
4. которое для застрахованного незначительно;
5. в котором застрахованные по данному страхованию являются противными сторонами; по страхованию, однако, возмещаются расходы страхователя, а также издержки по судебной защите водителя в связи с обвинением по управлению автотранспортным средством, если они и так покрываются страхованием;
6. в котором обвинение государственного обвинителя против застрахованного касается управления ТС в состоянии опьянения или тяжелого опьянения, незаконного оставления места дорожно-транспортного происшествия или передачи ТС в управление лицу, находившемуся в состоянии опьянения;
7. в котором обвинение государственного обвинителя против застрахованного касается грубого нарушения безопасности дорожного движения, превышения скорости или нарушения правил дорожного движения;
8. в котором обвинение государственного обвинителя против застрахованного касается умышленного действия или грубой небрежности;
9. которое, касается противоправного управления ТС;
10. которое касается лишения водителя водительских прав. Однако если объявленное лишение водительских прав на основании пункта 3 абзаца 2 § 75 Закона об автомобильном транспорте отменено законным решением обычного суда, расходы, связанные с отменой такого лишения, возмещаются;
11. которое касается предъявленного к застрахованному иска о возмещении ущерба или другого требования, основанного на действиях, указанных в пунктах 6-10 выше;
12. которое касается предъявленного застрахованным частно-правового иска на основании такого действия, по которому ему назначено наказание, отказано в обвинении против него или не назначено наказание на основании касающихся этого специальных норм. Если однако иск о возмещении ущерба основан на действии, вследствие которого застрахованному назначено наказание за нарушение безопасности дорожного движения или нарушение правил дорожного движения, возмещаются расходы по иску о возмещении ущерба;
13. которое касается банкротства;

14. которое касается принудительного взыскания, спора о принудительном взыскании, предусмотренного законом о принудительном взыскании, или процедуры принудительного взыскания;
15. которое касается процедуры, предусмотренной законами о санации предприятия или пересмотре долга частного лица, или добровольного пересмотра долга сельскохозяйственного предпринимателя в соответствии с законом о сельскохозяйственном производстве;
16. в котором стоит вопрос о том, подлежат ли расходы по страховому случаю, объявленному застрахованным, либо полному, либо частичному возмещению по данному страхованию судебных издержек;
17. которое рассматривается как групповой иск.

9.6 Действия при наступлении страхового случая

9.6.1 Если застрахованный хочет применить страхование судебных издержек, об этом заранее письменно сообщается в IngoNord. После этого IngoNord выдает застрахованному письменное решение о возмещении.

9.6.2 Застрахованный должен использовать в качестве своего *защитника (думаю, «защитник» получше, чем «представитель», хотя здесь большой разницы нет.)* адвоката или другого юриста. Если застрахованный совсем не использует *защитника* или использует в этом качестве другое лицо, кроме как лицо, имеющее финскую степень кандидата юридических наук или аналогичную иностранную степень, возмещение по страхованию не выплачивается.

9.6.3 Застрахованный в судебном процессе и переговорах по примирению должен требовать от противной стороны полного возмещения своих адвокатских и судебных издержек. Если застрахованный без обоснованной причины не требует от противной стороны своих издержек, выплачиваемое по страхованию возмещение согласно Закону о страховых договорах может быть сокращено или отменено.

9.6.4 Сумма расходов, на которую соглашается застрахованный, не является для IngoNord обязательной к возмещению.

Возможная оплата застрахованным вознаграждений или издержек адвоката не налагает обязательства перед компанией IngoNord при оценке ей умеренности судебных издержек.

9.7 Правила возмещения

9.7.1 Размер страхования

Указанный в страховом полисе размер страхования является верхней границей ответственности IngoNord за возмещение в каждом страховом случае.

9.7.2 Франшиза

Из суммы возмещаемых издержек вычитается указанная в страховом полисе сумма франшизы.

9.7.3 Возмещаемые издержки и заявление на возмещение

По страхованию возмещаются следующие прямые и умеренные адвокатские и судебные издержки:

В споре или иске

Издержки застрахованного, связанные с использованием *защитника* или представлением доказательств.

Если для передачи дела на рассмотрение в суд требуется какое-либо юридическое действие или вынесенное в ходе судебной процедуры решение, издержки возмещаются с того времени, с которого возможна передача дела на рассмотрение в суд первой инстанции или аналогичный иностранный суд.

В деле, являющемся предметом арбитража или примирения

Издержки застрахованного, связанные с использованием *защитника* или представления доказательств (*пропуск в оригинале?*). Однако не возмещаются вознаграждения и издержки арбитра и примирителя.

В уголовном деле

В качестве потерпевшего

Судебные издержки застрахованного, связанные с использованием *защитника* и представлением доказательств возмещаются, в той мере, когда судом рассматривается другой связанный с правонарушением частноправовой иск застрахованного, кроме как иск по судебным издержкам.

В качестве ответчика

Выступающему в качестве ответчика застрахованному возмещаются издержки по использованию судебной защиты или представлению доказательств в связи со страховыми случаями, указанными в пункте 9.5.

9.7.4 Обжалование в высший суд

Если обжалование в высший суд требует разрешения на обжалование, связанные с обжалованием расходы возмещаются по страхованию лишь в случае предоставления такого разрешения.

Расходы, связанные с использованием излишних методов обжалования, возмещаются только, если высший суд удовлетворил обжалование, отменил судебное решение или восстановил утраченный срок.

9.7.5 Общий интерес

Если дело существенно касается другого, кроме как личного интереса застрахованного, или застрахованный вместе с незастрахованными при возникновении страхового случая должен обеспечить защиту общей выгоды по данному страхованию, страхование покрывает только часть общих расходов, рассматриваемую как долю расходов застрахованного.

9.7.6 Размер возмещения, его расчет и НДС

Размер возмещаемых по страхованию адвокатских и судебных издержек регулируется в соответствии с касающимися судебных издержек правовыми нормами процессуального кодекса и закона об уголовном судопроизводстве. Если суд в результате соглашения сторон не объявил в своем решении об адвокатских и судебных издержках, или если дело разрешено

мирным путем, возмещаемые расходы определяются также с учетом установленных или уплаченных издержек.

Умеренное вознаграждение **защитника** выплачивается за работу и прямые издержки **защитника**. При определении вознаграждения и издержек учитывается сумма иска, сложность и объем дела, а также объем и качество выполненной работы.

Если застрахованный согласно Закону о налоге на добавленную стоимость имеет право вычета и возврата НДС, входящего в счет на адвокатские услуги или в судебные издержки, из возмещения вычитается НДС, входящий в такие расходы.

9.7.7 Расходы, не подлежащие возмещению

По страхованию не возмещаются:

1. судебные издержки противной стороны, установленные или оговоренные для уплаты застрахованным;

Установленные к уплате застрахованным судебные издержки противной стороны, однако, возмещаются на тех же условиях, что и собственные адвокатские издержки застрахованного, если

 - застрахованный получил помощь в судебном процессе от юристконсульта по защите потребителей или от его подчиненного и ведение дела застрахованного было с точки зрения применения закона и общей выгоды потребителей важным или
 - противная сторона застрахованного в основном не соблюла решения, вынесенного комиссией по защите потребителей, Страховой комиссией или решения другого аналогичного органа, являющегося в сущности положительным для застрахованного.
2. расходы в связи с исполнением приговора или решения;
3. трата времени, собственная работа, потери в доходах или заработках, поездки или расходы по проживанию, а также дополнительные расходы застрахованного, которые связаны со сменой **защитника** или собственными действиями застрахованного, увеличивающими расходы или вызывающими ненужные расходы;
4. издержки, связанные с получением юридического заключения специалиста;
5. издержки, связанные с сообщением о правонарушении или предварительном расследованием;
6. расходы по таким обстоятельствам или уликам, которые суд не учитывает в случае слишком позднего их представления;
7. расходы, которые застрахованный или его **защитник** вызвали неучастием в суде, невыполнением данных судом указаний или выдвижением довода, который им был известен или который им должен был быть известен как необос-

нованный, или иным затягиванием судебного процесса умышленно или по небрежности;

8. расходы по судебному процессу, который застрахованный или его представитель начал, если противная сторона не дала для этого повода, либо расходы по иному ненужному судебному процессу, который он умышленно или по небрежности вызвал;
9. вознаграждения и издержки арбитра.

9.7.8 Другие правила, связанные с возмещением

- 9.7.8.1 IngoNord выплачивает возмещение адвокатских и судебных издержек застрахованного после законного судебного решения или примирения.
- 9.7.8.2 Если застрахованный согласно Закону о налоге на добавленную стоимость вправе вычесть НДС, входящий в счет на адвокатские услуги, IngoNord выплачивает застрахованному возмещение адвокатских и судебных издержек против уплаченного застрахованным счета за вычетом НДС.
- 9.7.8.3 Из обязательства страховой компании по возмещению вычитаются издержки, присужденные противной стороне к уплате застрахованному, если они взысканы с должника.
- 9.7.8.4 Если противная сторона присуждена или обязалась возместить застрахованному издержки, которые при возмещении по страхованию не выплачены, застрахованный обязан до выплаты возмещения передать IngoNord свое право на получение возмещения в пределах суммы выплачиваемого по страхованию возмещения.
- 9.7.8.5 Если застрахованному пришлось самому оплатить часть своих расходов вследствие их превышения максимального размера возмещения, указанного в пункте 9.7.1, застрахованный обязан передать IngoNord ту часть возмещения издержек противной стороны, которая превышает долю, уплаченную застрахованным.

10. ВИДЫ ДОСТРАХОВАНИЯ РИСКОВ

10.1 СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ

10.1.1 Страховой случай

По страхованию стекол возмещаются оконные стекла застрахованного ТС в случае их разбития от удара по ним.

10.1.2 Ограничения

По страхованию стекол не возмещаются разбитые стекла вследствие столкновения, съезда на обочину, переворачивания ТС, обвалом дороги или другой внезапной внешней причины. Такой ущерб возмещается по страхованию от автоаварии.

- 10.1.3 При страховании стекол в страховом полисе указывается размер франшизы.

10.2 СТРАХОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- 10.2.1 Цель страхования — возместить предусмотренный в пункте 4 ущерб, нанесенный дополнительному оборудованию и оснащению, стационарно ус-

тановленному в ТС и являющемуся существенной частью ТС, вследствие автоаварии, столкновения с лосем, умышленной порчи, пожара или хищения.

10.2.2 Объект страхования

Объектом страхования дополнительного оборудования являются указанные в страховом заявлении отдельно перечисленные и специфицированные в страховом полисе единицы дополнительного оборудования и оснащения, не входящие в предусмотренный пунктом 3 пакет страхования, при нахождении их в ТС, а в случае возмещения по страхованию от пожара и хищения при их хранении в находящемся отдельно от ТС запечатом месте хранения, отвечающем по своей конструкции общепринятым требованиям безопасности.

Объектом страхования, однако, не является дополнительное оборудование и оснащение, не отвечающее или установленное вопреки правилам и постановлениям властей.

10.2.3. Франшиза

В страховании дополнительного оборудования в каждом случае возмещения ущерба применяется франшиза, равная франшизе, применяемой в аналогичном случае возникновения ущерба, возмещаемого из пакета страхования (см. пункт 7.5).

Если возмещение выплачивается из пакета страхования по тому же страховому случаю, вычитывается только сумма одной франшизы.

10.2.4 В остальных случаях применяются общие условия автомобильного страхования.

10.3 СТРАХОВАНИЕ НА СЛУЧАЙ ПРЕРЫВАНИЯ ПОЕЗДКИ

10.3.1 Страховой случай

По страхованию на случай прерывания поездки выплачивается оговоренное при заключении договора страхования и указанное в страховом полисе суточное пособие по числу дней невозможности использования ТС, если такая невозможность вызвана ущербом вследствие автоаварии, столкновения с лосем, умышленного вреда, пожара или хищения и такой ущерб согласно условиям страхования имущества подлежит возмещению за вычетом франшизы.

10.3.2 Территория действия страхования

Страхование действует только в отношении страховых случаев, возникших в Финляндии.

10.3.3 Застрахованные

Страхование действует в пользу страхователя.

10.3.4 Срок возмещения

Возмещение выплачивается по полным суткам. Первым днем возмещения является

1. день возникновения страхового случая, если ТС непригодно к эксплуатации;

2. день начала ремонта, если ТС пригодно к эксплуатации после возникновения ущерба;
3. в случае похищения ТС в день, в который о похищении письменно сообщено в IngoNord.

Последним днем возмещения является день, в который

1. ремонт завершается;
2. страхователь получает в свое распоряжение другое транспортное средство вместо поврежденного или похищенного;
3. страхователь получает похищенное ТС назад;
4. страхователь приобретает в свое распоряжение другое транспортное средство, не смотря на то, что объект страхования продается, хотя ремонт экономически обоснован.

Если фактическая дата возникновения страхового случая не известна, датой возникновения ущерба считается дата обнаружения ущерба.

10.3.5 Максимальный срок возмещения

За ремонт ТС и утрату ТС вследствие хищения выплачивается возмещение не более чем за 30 дней.

Однако в случаях выкупа ТС возмещение за прерванную поездку выплачивается не более чем за 14 дней.

Если ТС было похищено и найдено неповрежденным, выплачивается возмещение лишь за дни невозможности использования ТС, число которых не должно превышать 30.

10.3.6 Возмещение, выплачиваемое за время ожидания

За время ожидания ремонта непригодного к эксплуатации ТС выплачивается возмещение не более чем за 7 дней.

За время ожидания прибытия запасных частей выплачивается возмещение только в случае, если речь идет об ожидании запасных частей, необходимых для приведения ТС в эксплуатационное состояние, но не более чем за 7 дней.

10.3.7 Срок сообщения об ущербе

Срок сообщения застрахованным *о возникновении ущерба* в каждом страховом случае составляет 2 дня.

10.3.8 Ограничения возмещения

По страхованию на случай прерывания поездки не возмещаются

1. дни ремонта или ожидания вследствие небрежности застрахованного или других его действий;
2. продление ремонта вследствие национальной забастовки;
3. время ожидания выполнения ремонта или прибытия запасных частей до начала ремонта пригодного к эксплуатации ТС;

4. дни невозможности использования ТС вследствие возобновления недостаточного или неудачного ремонта;
5. увеличение числа дней невозможности использования ТС вследствие небрежности автомастерской или других ее действий.

10.3.9 Зачет возмещений

Из суммы выплачиваемого возмещения по страхованию на случай прерывания поездки вычитается часть возмещения, которую застрахованный вправе получить за то же время простоя по страхованию автогражданской ответственности.

Если по страхованию автогражданской ответственности выплачено возмещение по расходам на прокат транспортного средства, минимальная сумма возмещения соответствует той части расходов на прокат, которая покрывается самим застрахованным. Минимальная сумма возмещения не включает расходы на топливо и другие расходы в связи с использованием взятой на прокат автомашины.

- 10.3.10 В остальных случаях по данному страхованию применяются условия автомобильного страхования IngoNord.

10.4 СТРАХОВАНИЕ ИМУЩЕСТВА В ЖИЛОМ АВТОФУРГОНЕ И ПРИЦЕПЕ

10.4.1 Цель страхования

Цель страхования — возместить ущерб, нанесенный находящемуся в жилом автофургоне или прицепе имуществу в результате аварии, столкновения с лосем, пожара или хищения.

10.4.2 Объект страхования

Объектом страхования является находящееся в жилом автофургоне или прицепе имущество за исключением денег, ценных бумаг и проездных билетов. По страхованию не возмещается нанесенный имуществу ущерб, если жилой автофургон или прицеп используется в коммерческой или профессиональной деятельности.

10.4.3 Франшиза

В каждом случае ущерба, возмещаемого по страхованию имущества, находящегося в жилом фургоне или прицепе, применяется франшиза, соответствующая франшизе, применяемой в аналогичном случае ущерба, возмещаемого из пакета страхования (см. пункт 7.5).

Если из пакета страхования выплачивается возмещение вследствие того же случая возникновения ущерба, вычитается только одна сумма франшизы.

При возмещении ущерба по страхованию имущества, находящегося в жилом автофургоне или прицепе, в случае, если жилой автофургон или прицеп находился неповрежденным в другом месте, кроме как на платной территории кемпинга или стоянки трейлеров, свыше одних суток, применяется франшиза в размере 50 % от суммы ущерба, нанесенного такому имуществу вследствие хищения или умышленной порчи.

- 10.4.4 В остальных случаях применяются общие условия автомобильного страхования.

10.5 СТРАХОВАНИЕ ОТ МОШЕННИЧЕСТВА

10.5.1 Объект страхования

Объектом страхования в страховом полисе указывается сдаваемый на прокат без водителя легкой автомобиль или вэн.

10.5.2 Страховой случай

По страхованию возмещается имущественный ущерб, вызванный утратой объекта страхования вследствие мошенничества или присвоения.

По страхованию от мошенничества возмещается имущественный ущерб в связи с утратой ТС, если застрахованному, полиции или таможенным властям не стало известно о нахождении ТС в течение 60 дней, а при возникновении ущерба вне Финляндии — в течение 180 дней, с момента передачи в IngoNord выданной полицией копии сообщения о незаконном присвоении ТС или связанном с ним мошенничестве.

10.5.3 Определения

Речь идет о мошенничестве при сдаче в прокат автомашины, если арендатор и первоначально не имел цели вернуть автомашину арендодателю, и ввел в заблуждение арендодателя таким образом, что тот считал, что речь идет об обычном прокате.

Речь идет о присвоении, когда арендатор после заключения договора проката решает не возвращать ТС и присвоить его себе.

10.5.4 Расходы по получению

По страхованию возмещаются умеренные расходы, связанные с выездом для получения или возвратом ТС, если ТС найдено до истечения срока, указанного в пункте 10.5.2.

10.5.5 Франшиза

При возмещении по страхованию от мошенничества из суммы возмещаемого ущерба всегда вычитается франшиза в размере 10 %. В случаях возникновения ущерба за пределами Северных стран на территории действия страхования помимо этого применяется дополнительная франшиза, предусмотренная пунктом 7.5.3.

10.5.6 В остальных случаях применяются общие условия автомобильного страхования.

11. ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ СТРАХОВОГО ВЗНОСА

11.1 Скидка (бонус)

Право на получение бонуса принадлежит указанному в страховом полисе страхователю.

Страхователь по «Полному каско» имеет право на бонус, равный бонусу, применяемому в отношении застрахованного ТС по обязательному страхованию автогражданской ответственности независимо от того, в какой компании оформлено страхование автогражданской ответственности. Это однако возможно при условии, что в автомобильном страховании ТС при возникновении ущерба не будет применяться класс бонуса ниже, чем в страховании автогражданской ответственности.

Из предоставленного права на бонус взноса по «Полному каско» вычитается скидка до 70 % по 10 % в год, исходя из количества периодов без ущерба.

Страховой период с правом на бонус означает период страхования продолжительностью не меньше 12 месяцев, в течение которого ТС одновременно находилось в эксплуатации свыше 6 месяцев и страховщик не выплатил страхового возмещения, влияющего на бонус.

В течение одного годового страхового периода можно перейти к применению следующего более высокого класса бонуса не больше, чем один раз.

При возмещении по страхованию от автоаварии бонус уменьшается на 20 % в каждом страховом случае и на 10 %, если класс бонуса составляет 10 %.

11.2 Неиспользование ТС

Страхователь, если в отношении какой-либо группы транспортных средств не оговорено иное, вправе получить компенсацию страховых взносов «Полного каско» в части страхования от автоаварии, если ТС непрерывно не использовалось в автомобильном движении не меньше месяца (30 дней).

О неиспользовании ТС в автомобильном движении необходимо заранее письменно сообщить страховой компании, заполнив анкету определенной формы. Неиспользование ТС должно составлять не меньше 30 дней с утвержденной даты неиспользования.

В объявленный период неиспользования при нахождении ТС в объявленном месте хранения действует страхование от пожара, хищения и умышленной порчи. В остальных случаях или при нахождении ТС в другом месте страхование не действует.

11.3 Передача права на бонус

Страхователь, являющийся частным лицом, может передавать право на бонус по автомобильному страхованию супругу или прямому наследнику, проживающему в одном с ним домохозяйстве.

11.4 Минимальный страховой взнос

Взимаемый за страховой период страховой взнос, включая налоги, всегда равен минимальному платежу, отдельно утвержденному страховой компанией. Страховым периодом является период до 1 года, действующий согласно договору страхования отдельно от других страховых периодов.

12 ПРАВО **СТРАХОВЩИКА** (см. оригинал) НА РЕГРЕСС

В автомобильном страховании к праву регресса помимо пункта 11 Общих условий страхования применяется следующее условие:

Если ущерб возник при транспортировке ТС, страховщик вправе требовать возврата выплаченного им в связи с ущербом возмещения

- от владельца, водителя, пассажира или держателя ТС, если тот причинил ущерб умышленно или по грубой небрежности;

- от того, кто по небрежности причинил ущерб, управляя транспортным средством, которое было незаконно захвачено или использовано для совершения правонарушения, не являющегося незначительным;
- от причинившего ущерб водителю ТС, если тот при возникновении ущерба управлял ТС в таком состоянии опьянения, в котором содержание алкоголя во время или после езды составляло не меньше 1,2 промилле в крови или не меньше 0,6 мг/л на выдохе;
- от причинившего ущерб водителю, если тот при возникновении ущерба управлял ТС под таким воздействием алкоголя или наркотического вещества, либо под таким общим воздействием алкоголя и наркотического вещества, что его способность к безошибочным действиям существенно ухудшилась.